

panthera®

Bruksanvisning

Rullstolsmodell

U3 Light

U3 Light Y-front

U3 Light Y-front 90°

Panthera U3 Light, U3 Light Y-front, U3 Light Y-front 90°

INNEHÅLL	SID
Inledning / Avsedd användning	2
Design / Kontakt / Symboler	3
Beskrivning	4
Översikt	5
Säkerhetsföreskrifter	6-9
Förflyttning / Lyft	7
Inställningar	9-13
Tillbehör	14-15
Transport	16-17
Underhåll / Service / Rep.	18-19
Garanti / Märkning	20
Tekniska fakta	21-23



INLEDNING

Vi gratulerar till ditt val av rullstol från Panthera AB. Vi hoppas att du kommer att bli nöjd med din Panthera och att ni får många trevliga år tillsammans. Alla produkter från Panthera AB är konstruerade och monterade i Spånga, utanför Stockholm. De är byggda för att vara marknadsledande vad gäller kvalitet, lättkördhet och låg vikt.

Vi vill att du läser denna bruksanvisning noggrant!

För tydligare bilder och text kan du även läsa bruksanvisningen digitalt på

www.panthera.se

AVSEDD ANVÄNDNING

Panthera U3 light rullstolar är byggda för individer som behöver en manuell aktivrullstol för vardagsanvändning både inom- och utomhus. Användningsindikation av dessa rullstolar är personer med fysiska funktionsnedsättningar och är inte begränsad till en specifik diagnos. Det är den individuella funktionskapaciteten och – begränsningen som indikerar behov av en manuell aktivrullstol som förflyttningshjälpmedel. Rekommendation av rullstol ska ges av utbildad sjuk- och hälsovårdspersonal och därefter ska lämplig produkt provas ut och ställas in för optimerade sitt- och köregenskaper av sakkunnig. Rullstolens utförande och inställningar provas ut för varje enskild individ och produkten lämpar sig i vanliga fall inte för små barn.

DESIGN

Pantheras U3 light är byggd för dig som är en aktiv, avancerad användare som kan hantera en mycket lättbalanserad rullstol utan tippskydd för både inom- och utomhusbruk, som du dessutom sitter bekvämt och ergonomiskt korrekt i.

Rullstolen är konstruerad så att du enkelt ska kunna lyfta in den själv i bilen. Rullstolen har små yttre mått och mycket låg vikt. Chassit är utformat för att ge ett balanserat och greppriktigt tag när du ska lyfta in rullstolen i bilen. Rullstolen kan även vid behov utrustas med olika tillbehör som till exempel sidoskydd.

För maximal brukarvikt se Tekniska Fakta

KONTAKT

Vid frågor eller om du behöver hjälp med produkten, kontakta i första hand din lokala leverantör (Hjälpmiddelscentral). För att komma i kontakt med tillverkaren, se kontaktuppgifter nedan:

Panthera AB	08-761 50 40
Gunnebogatan 26	www.panthera.se
163 53 Spånga	panthera@panthera.se

SYMBOLER

Nedan visas de symboler som används i bruksanvisningen och på rullstolen samt vad de betyder.



WARNING: Riskfylld situation som kan leda till allvarlig skada.



Läs bruksanvisningen för mer information



Adress till tillverkare



Tillverkningsdatum



Serienummer på rullstolen



Modellbeteckning på rullstolen



Max. brukarvikt på rullstolen



Sittbredd på rullstolen



Artikelnummer på chassit



Artikelnummer på etikett och revision

BESKRIVNING (Fig. 1 , 2 och 3)

Panthera U3 Light är aktivrullstol som har utvecklats för att hjälpa dig till ett så aktivt liv som möjligt och där stor omsorg lagts vid alla detaljer.

Den låga vikten tillsammans med den stabila fasta ramen och länkhjulen med sin unika profil på slitbanan gör rullstolen mycket lättkörd.

Chassits sittvinkel tillsammans med inställbar rygg- och sittklädsel och det vinkelställbara ryggstödet gör att du kan erhålla en mycket god sittkomfort.

Även tyget till ryggklädseln är noga utvald för att ge ett ergonomiskt och bekvämt sittande. Stolens balansläge är inställbart för att du ska kunna hitta en balans på rullstolen där du känner dig trygg.

Panthera U3 Light Y-front Fig. 2 och 3, Ger full rambredd för användarens lår och smalar sedan av i ramfronten för att samla fötterna på en fast fotbåge. Finns även i modellen **Panthera U3 Light /L Y-front** och **Panthera U3 Light Y-front 90°**, där Y-front 90° har en rät vinkel mellan ramfronten och sitsen.

Panthera U3 Light , Fig. 1 2 och 3

U3 Light är en rullstol som är avsedd främst för den mer erfarne aktive brukaren. U3 Light är lättbalanserad, lätt att lyfta och transportera, och dessutom extremt lättkörd. I standardutförande har U3 Light fast bakaxel av kolfiber, lättviktsdrivhjul, aluminiumfotbåge och lättrollande länkhjul, enhandsbroms, och sitsväska med magnet infästning. Den fällbara ryggen har ingen låsning. Finns i två modeller, U3 Light och U3 Light/L, U3 Light är normalt balanserad och U3 Light/L är lätt balanserad. U3 Light har en balansering som motsvarar standard balansering på övriga Panthera stolar. På "U3 Light/L" är bakaxeln framflyttad ytterligare 22 mm. Genom en justerbar rygginfästning där ryggen kan flyttas +-10mm kan balansen finjusteras.



Fig. 1



Fig. 3

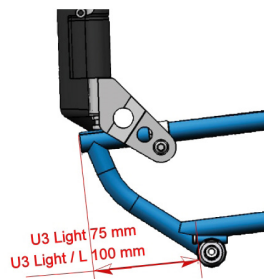


Fig. 2

ÖVERSIKT (Fig. 3)



Fig. 3

1. Fotstöd
2. Chassi
3. Sits - dyna
4. Rygg / rygglädsel
5. Drivhjul / Däck
6. Drivring
7. Bross
8. Snabbkopplingsnav (quick release)
9. Luftventil
10. Bakaxel
11. Länkhjul
12. Gaffel
13. Sammanbindningsrör

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Aktuell information

De senaste uppgifterna om säkerhet och produktuppdateringar finns på Pantheras hemsida : www.panthera.se

Kontrollera att du fått en stol enligt din beställning:

- Mät sittbredden
- Mät ryggens höjd
- Kontrollera att du fått de tillbehör du beställt.

Gör en teknisk inspektion av stolen. Du bör kontrollera:

- att drivhjulens snabbkoppling lätt går i och ur sina fästen.
- att drivhjulen sitter fast ordentligt efter montering.
- att knappen till snabbkopplingen åker ut helt när den är i låst läge.
- att alla fyra hjulen ligger an mot golvet.
- att gaffeln till länkhjulen går lätt att svänga runt.
- att ryggen går lätt att fälla.



Balans och tippkänslighet

Det som mest påverkar rullstolens balans och tippkänslighet är drivhjulens placering, ryggstödet vinkel och ryggklädselns justering. Efter inställning av stolen ska du kontrollera att du **känner dig säker med stolens balans**.

Tippkänsligheten påverkas också av om en väska hängs på ryggstödet, om du lutar eller sträcker dig bakåt, om däcken är slitna, om däcken är dåligt pumpade eller om en oförutsedd förändring av underlaget sker.



Tippskydd

En Panthera-rullstol är konstruerad för att vara så lättkörd som möjligt. Det betyder att rullstolen reagerar snabbt och lätt på hur du hanterar den. Vid felaktig hantering finns risk för att du **välter med stolen**. Om du gör på fel sätt kan du till exempel **tippa bakåt**.

OBS! U3 light har **inte tippskydd som tillbehör**. U3 light är konstruerad för den avancerade användaren som är medveten om att den är **mycket lätttippad bakåt** och anpassar sin körstil därefter.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Rullstolsteknik

Det är viktigt att du genomför en **ordentlig utprovning av stolen och tar dig tid att träna på din rullstolsteknik**. Om du har frågor om rullstolsteknik ska du kontakta din ordinatör eller terapeut. Du är även hjärtligt välkommen att kontakta oss på Panthera AB.

Bromsar

Din rullstol är antingen utrustad med en broms till varje drivhjul (**hög broms**) eller med **enhandsbroms**. Om du använder enhandsbroms låser du bromsen med ett handgrepp istället för två.

Bromsen avsedd som parkeringsbroms. Den ska **inte användas som färdbroms**.

OBS! För att bromsen ska fungera måste däcken ha **rätt lufttryck**. Se Tekniska fakta.

Bromsen fungerar sämre om däcken har dåligt lufttryck eller är slitna. Vid byte av däckstyp ska du alltid kontrollera bromsen, eftersom dimensionerna kan variera.

Om du har hög broms ska du vara försiktig när du kör med drivhjulen så att du inte slår i fingrarna i bromsen. När du förflyttar dig i sidled till eller från din Panthera är det viktigt att du orkar lyfta dig över bromsen så att du inte sätter dig eller fastnar på den.

Om du använder enhandsbromsen och kan ställa dig upp ska du vara försiktig så att du inte öppnar upp bromsen av misstag med baksidan av benen.



Körning

Innan du använder din rullstol utomhus måste du öva på din körteknik ordentligt i en trygg miljö inomhus, med plant underlag.

Använd alltid tipskydd eller låt någon gå bakom dig när du övar. Inte förrän du känner dig säker i rullstolen kan du prova på utomhuskörning.

Vid hastigheter över 8 km/h ökar risken för att du kan tappa kontrollen över rullstolen.

Se upp för hinder som trösklar och rännstenar, där de små länkhjulen kan fastna och **orsaka fall framåt**.

Om avståndet mellan fotstödet lägst del och underlaget är litet (mindre än 40 mm) kan fotstödet haka i upphöjningar i underlaget och **orsaka fall framåt**.

Om du kör ner för en trottoarkant med tipskydden utfällda kan de haka i kanten och **orsaka fall framåt**. Är du osäker ska du fälla undan tipskydden och be om hjälp. Rullstolen kan även utrustas med körhandtag så att brukaren kan framföras i rullstolen av en assistent.

Inhandlade varor kan hängas på ryggstödet i påse eller ryggsäck men då måste man vara mycket uppmärksam på att **tipprisken bakåt ökar dramatiskt**.

Körning på ojämnt eller lutande underlag ökar risken för **fall både framåt och bakåt**.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Förflyttning till stolen

Tekniken för förflyttning måste tränas in ordentligt med utbildad personal. Metoden som beskrivs nedan är endast avsedd som rådgivande.

Förflyttning till stolen i sidled (Fig. 4)

1. Placera rullstolen så nära dig som möjligt.
2. Lås bromsarna.
3. Placera en hand på det borte hörnet av rullstolens chassi och den andra på ytan du flyttar ifrån.
4. Häv dig till rullstolen med försiktighet och god balans.

För att ge rullstolen maximal stabilitet kan du backa rullstolen 5-10 cm innan stopp, för att säkerställa att länkhjulen pekar framåt.

Lyft med brukaren i rullstolen (Fig. 5)

Om rullstolen ska lyftas med brukare i ska man alltid lyfta i rullstolens chassi, se pilar i Fig. 5.

Lyft inte i ryggstöd, körhandtag, benstöd, hjul eller andra rörliga delar.



Fig. 4

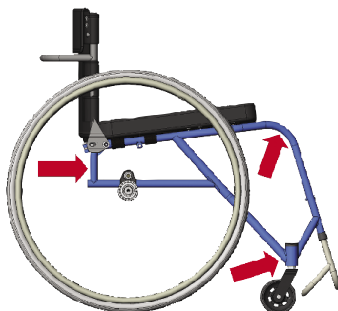


Fig. 5

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Varma ytor

Om rullstolen exponeras för solsken under en längre period kan rullstolens ytor bli mycket varma.



Klämrisk

Var uppmärksam på att det under körning finns risk för att fingrar kläms mellan drivhjul och broms samt mellan drivhjul och sidoskydd eller armstöd.

Se till att inte fingrar eller lösa föremål trasslar in sig i drivhjulets ekrar vid körning. Var särskilt uppmärksam på barn, så att de inte stoppar in sina händer i ekrarna.



Brännskador av friktion

Om rullstolen är utrustad med friktionsdrivringar på drivhjulen (se pos. 6 i Översikt) så finns risk för brännskador på händer och fingrar om man i hög fart bromsar rullstolen med händerna på drivringarna, då friktionen mellan händer och drivring alstrar hög värme.

INSTÄLLNINGAR

När du ställer in rullstolen för att den ska passa din sittställning och få önskade köregenskaper är det viktigt att du gör det i rätt ordning.

Du ska först ställa in stolen så att du får en korrekt sittställning. Först därefter ska du ställa in stolens balansering för att få önskade köregenskaper. Denna turordning är nödvändig eftersom en ändring av din sittställning även påverkar stolens balansering.

Tänk på att det lilla jobb du har med att ställa in stolen, har du sedan igen under lång tid framöver.

Prova olika inställningar under någon dag och känn efter så att du verkligen får rätt sittställning och balansering på stolen.

Du ska justera rullstolens inställningar i följande ordning:

- 1) Sittklädselns spänning
- 2) Fotstödet höjd
- 3) Vadbandets sträckning
- 4) Ryggstödet vinkel
- 5) Ryggklädselns spänning
- 6) Rullstolens balansering
- 7) Bromsens inställning

INSTÄLLNINGAR

1) Sittklädselns spänning (Fig. 6)

Du kan spänna eller slacka den bakre delen av sittklädseln med hjälp av kardborrebanden på sitsens undersida.

Detta gör att du kan variera din sitthöjd ungefär 2 cm uppåt och nedåt.

2) Fotstödet höjd (Fig. 7)

Du kan justera fotstöden uppåt och nedåt.

Du ska ha fotstödet på sådan höjd att du har stöd för lårens undersida mot sitsen, samtidigt som du har stöd för fötterna mot fotstödet.

Justering av fotstödet höjd:

- 1) Använd insexnyckel 4 mm för att lossa de två skruvarna på ramens framsida som håller fotstöden.
- 2) För fotstöden uppåt eller nedåt, för att passa i någon av de fasta positionerna.
- 3) Skruva fast de två skruvarna ordentligt.

Modeller med Y-front

Fotbåge i standardutförande medger justering av fotstödet i de 4 lägsta positionerna. För att utnyttja det nedersta hålet på fotbågen (fotbågen monterad i högsta läge) krävs kaping av fotbågen. För mer information kontakta Panthera.

3) Vadbandets sträckning (Fig. 8)

Vadbandens sträckning påverkar hur långt fram du placerar fötterna på fotbågen. Lämplig sträckning beror till stor del på hur långa eller korta ben du har.

Justering av vadbandets sträckning,

- 1) Släpp efter på vadbandet.
- 2) Placera fötterna på fotstödet.
- 3) Justera vadbandet sträckning med hjälp av bandets kardborreband.

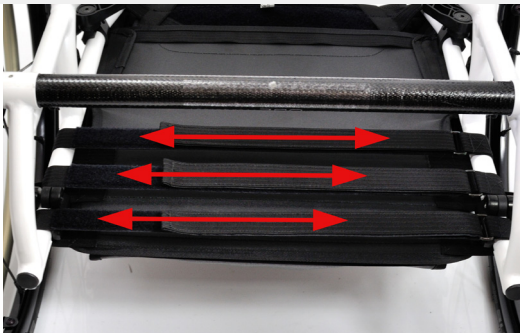


Fig. 6

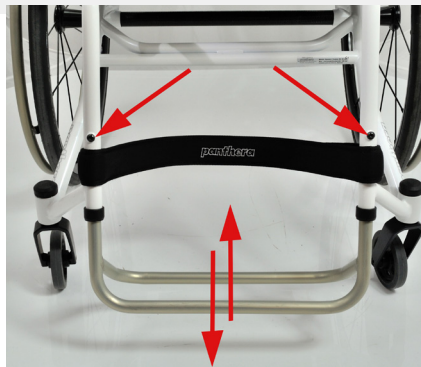


Fig. 7

INSTÄLLNINGAR

4) Ryggstödetets vinkel (Fig. 9)

1) Justera ryggstödet lutning genom att först lossa låsmuttern (1), med fast nyckel nr 17.

2) Skruva in eller ut justerskruvarna (2) med hjälp av insexnyckel 4 mm. Om du skruvar ut justerskruvarna kommer ryggstödet att luta mer framåt. Om du skruvar in dessa kommer ryggstödet att luta mer bakåt. Det är viktigt att du **justerar båda sidor lika mycket**, annars skevar ryggstödsröret. Detta kontrollerar du genom att fälla upp ryggstödet och kontrollera att båda justerskruvarna ligger an mot ramen.

3) Prova fram lämplig ryggvinkel och dra sedan åt låsmuttrarna (1) igen.

5) Ryggklädselns spänning (Fig. 10)

Med hjälp av remmar som sitter under fliken på ryggstödet baksida kan du justera ryggklädseln efter din ryggform, så att du får ett bra stöd för korsryggen.

Ryggklädseln har också en nedre flik som fästs med kardborre ovanpå sittklädseln, under sittdynan. Denna flik kan du flytta bakåt eller framåt för att få en lämplig spänning på ryggklädselns nedre del (den så kallade sittpåsen).



Fig. 8



Fig. 9

INSTÄLLNINGAR

Justering av rygglädselns spänning:

- 1) Lyft upp rygglädselns övre flik (1).
- 2) Släpp efter på de fem banden.
- 3) Sätt dig så långt bak i stolen som möjligt. Om det känns som du inte kommer tillräckligt långt bak i stolen kan det bero på att rygglädselns nedre flik är fäst för långt fram på sitsen. Lossa då på fliken (2) och fäst den sedan längre bak på sittklädseln.
- 4) Dra åt de fem banden så att du får ett bra stöd.
- 5) Fäll ner rygglädselns övre flik (1).



6) Rullstolens balansering (Fig. 11)

U3 Light har en fast bakaxel, balanseringen sker genom att man flyttar kroppens position relativt bakaxeln. Det gör man genom att flytta ryggstödet, det kan sättas i **3 olika positioner**. Ju längre bak du placerar ryggstödet, ju mer "bakbalanserad" blir stolen. Detta gör att stolen blir lätt fram, och att du får mera av vikten över drivhjulen. Stolen blir lättare att manövrera, och blir också lättare att "lyfta upp på bakhjulen" då du skall ta dig över trottoarkanter, trösklar med mera. Stolen får dock inte vara alltför bakbalanserad, då riskar du att tippa bakåt. U3 Light finns i två utföranden, "U3 Light", normalt balanserad och "U2-light L" lätt balanserad, kontrollera att du fått det utförande du beställt. U3 Light har 75 mm mellan bakaxeln och bakersta delen på ramröret och U2-light L, har 100 mm, se fig. 2.

Hur man ändrar balanseringen:

- 1) Ta först av drivhjulen.
- 2) Lossa bulten för rygglämman (1) från utsidan av chassit med en insex 4 mm, på stolens båda sidor.
- 3) Lossa bulten som sitter genom klämman och rygginfästningen (2).
- 4) Flytta sen ryggen framåt eller bakåt (bakåt om du vill ha en mer lätt balanserad stol, framåt om du vill ha en mer tungt balanserad stol), till nåt av de tre hålen.
- 5) Skruva tillbaka skruven (2) i valda hålet i ramröret.
- 6) Skruva tillbaka skruven (1) från utsidan av chassit.



Fig. 10



Fig. 11

INSTÄLLNINGAR

7) Bromsinställning

! **OBS!** När lufttrycket sjunker, däckets slits och vid byte av däckstyp förändras bromsens verkan. Därför bör du kontrollera bromsens inställning då och då.

Justering av hög broms (Fig. 12)

- 1) Använd insexnyckel 5 mm för att lossa låsskruven (1).
- 2) Du kan nu skjuta bromsen framåt och bakåt. Justera bromsen så att den i låst läge sjunker in cirka 4 mm i däckets. Använd insexnyckel 5 mm för att dra åt låsskruven (1).
- 3) Justera bromsen även på andra sidan, enligt steg 1-3.

Justering av enhandsbroms (Fig. 13)

- 1) Använd en insexnyckel 4 mm för att lossa enhandsbromsens klämbultar (1) på båda sidor.
- 2) Du kan nu skjuta bromsen framåt och bakåt längs chassits sitsrör. Justera bromsen så att den i låst läge sjunker in cirka 4 mm i däckets.
- 3) Kontrollera att bromsen är placerad lika långt fram på stolens båda sidor.
- 4) Använd insexnyckel 4 mm för att dra åt klämbulten (1).

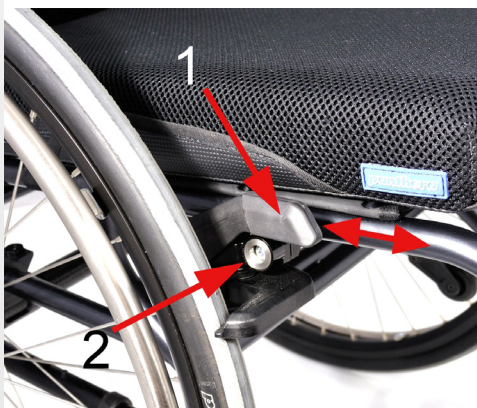


Fig. 12



Fig. 13

TILLBEHÖR

Armstöd (Fig. 14)

Du kan justera armstöden i djupled och i höjled.

Justering av armstöd i djupled:

1. Tryck och håll in knappen på armstödetts insida (1).
2. Med knappen intryckt kan du skjuta armstödet framåt och bakåt.
3. Släpp knappen vid en av de sex olika positionerna.

Justering av armstöd i höjled:

1. Tryck och håll in knappen på armstödetts utsida (2).
2. Med knappen intryckt kan du skjuta armstödet uppåt och nedåt.
3. Släpp knappen vid en av de fyra olika positionerna.

För att ta bort armstödet, till exempel vid transport, dra rakt upp så lossnar det ur sitt fäste.

Sidoskydd (Fig. 15)

Sidoskydden förhindrar att kläder och lösa föremål trasslar in sig i hjulens ekrar, samt att smuts från hjulen kommer på kläderna.

Sidoskydden har en mjuk överdel som viks ned vid belastning exempelvis vid förflyttningar till och från rullstolen. Du kan ha händerna på sidoskydden när du häver dig upp eller ned. För att ta bort sidoskyddet, till exempel vid transport, dra rakt upp så lossnar det ur sitt fäste.



Fig. 14



Fig. 15

TILLBEHÖR

Körhandtag (Fig. 16)

Körhandtagen används av assistenten för att köra brukaren i rullstolen. Körhandtagen kan fällas ned när de inte används.

Uppfällning av körhandtag:

1. Lyft körhandtaget uppåt (2).
2. Handtaget låses automatiskt i uppfällt läge..

Nedfällning av körhandtaget:

1. Tryck och håll in knappen på körhandtagets ovasida (1).
2. Fäll ned handtaget och släpp knappen.

Höftbälte (Fig. 17)

Höftbälte (positioneringsbälte) kan monteras med bibehållen CE-märkning. Bältet kan monteras runt ramrören någonstans vid de markerade platserna enl. [fig 17](#).



Fig. 16



Fig. 17

TRANSPORT

Vi vill poängtera att det **bästa alternativet vid transport i fordon** alltid är en förflyttning från rullstolen till ett **vanligt bilsäte med bälte**.

Undantaget är om transportfordonet är utrustad med en anordning utformad enl. Bussdirektiv 2001/85/EG, Bilaga VII, punkt 3.8.3..Då kan brukaren färdas utan fästanordning med rullstolen vänd med ryggen mot färdriktningen.



Fig. 19

TRANSPORT

Demontering/ Montering av rullstol (Fig. 20 och 21)

Vid transport av rullstolen i till exempel bil kan du fälla fram ryggstödet och ta av drivhjul.

Nedfällning av ryggstöd. (Fig. 20)

- 1) Ta loss eventuella sidoskydd och armstöd genom att dra dem rakt upp.
- 2) Ta bort eventuell sittdyna.
- 3) Fäll fram ryggstödet.

Demontering av drivhjul, (Fig. 21)

- 1) Tryck in knappen till snabbkopplingen (1).
- 2) Dra hjulet rakt ut.

Montering av drivhjul, (Fig. 21)

- 1) Tryck in knappen till snabbkopplingen (1).
- 2) För in hjulet på bakaxeln och tryck sedan in hjulet i botten.
- 3) Kontrollera att knappen (1) har hoppat ut, vilket betyder att snabbkopplingen är i låst läge.
- 4) Dra hjulet utåt för att **kontrollera att det sitter fast.**



Fig. 20



Fig. 21

UNDERHÅLL

Din Panthera är konstruerad för dagligt hårt användande under många års tid. Några delar behöver du se över regelbundet.

Om du använder rullstolen i mer extrema miljöer, exempelvis i sand eller saltvatten, måste du se över och rengöra stolen oftare än vad som anges nedan.

Förvaring

Vid förvaring av rullstolen längre än fyra månader ska den förvaras i ett torrt och uppvärmt utrymme. Efter förvaring ska däcktryck och klädselns kondition kontrolleras.

Löpande underhåll

För löpande underhåll behöver du följande material:

- bilschampo eller diskmedel
- avfettningsmedel (vid hård nedsmutsning)
- universalolja, till exempel CRC 5-56

En gång i månaden ska du:

- Torka av stolens chassi med bilschampo eller diskmedel och en fuktig trasa. Vid hård nedsmutsning kan avfettningsmedel användas. Efter tvätt ska alla rörliga delar smörjas med olja.
- Rengöra vid länkhjulets infästning i gaffel (mellan hjul och gaffel). Här samlas ofta hår och damm med mera, vilket kan skada länkhjulets lager. Använd insexnyckel 4 mm för att lossa skruven. Dra ut bulten och ta bort länkhjulet. Rengör distanserna som sitter mellan hjul och gaffel och torka av hjulens lager utvändigt med en trasa. Droppa en droppe olja i varje lager. Återmontera sedan detaljerna.
- Smörja drivhjulens snabbkoppling. Demontera drivhjulen genom att trycka in knappen till snabbkopplingen och dra hjulen rakt ut. Fördela några droppar olja över snabbkopplingarna i bakaxelns nav. Om du kör i regn, sand, salt och slask eller sällan tar av drivhjulen bör du smörja snabbkopplingarna oftare.
- Pumpa däcken. Skruva av locket från däckens ventil. Använd en lämplig ventiladapter och fyll däcken med luft till rätt lufttryck, se Tekniska fakta.
- Kontrollera alla skruvar och muttrar. Dra åt dem vid behov.
- Kontrollera att stolen inte fått några skador. Om skada uppkommit, kontakta omedelbart din lokala leverantör eller oss på Panthera AB.

Två gånger om året ska du:

- Smörja bromsens rörliga delar med några droppar olja.
- Smörja bussningen vid ryggstödet ledpunkt. Använd två fasta nycklar 10 mm för att hålla emot bulten och lossa muttern. Smörj bussningen med några droppar olja. Återmontera sedan detaljerna.
- Tvätta klädseln vid behov. Tvätta sittklädseln, ryggklädseln och sittdynans överdrag i 60 grader maskintvätt. Fäst ihop kardborren, hane mot hona för att undvika att klädseln noppas av kardborren under tvätt.

Hjälp med service och reparation

För att få hjälp med service och reparation, kontakta i första hand din lokala leverantör (Hjälpmedelscentral). Det går också bra att kontakta oss på Panthera AB.

Anvisningar för rekonditionering finns att ladda ner på www.panthera.se

Utbyte av slitagedelar (Fig. 25 och 26)

Slitagedelar som däck, slang och länkhjul kan beställas av Panthera och arbetet kan utföras hemma för den som har möjlighet. Kontakta annars Hjälpmedelscentral eller Panthera. www.panthera.se

För att byta dessa själv gör så här:

Byte av däck och slang: (Fig. 25)

- 1) Beställ delar i rätt dimension av Panthera.
- 2) Demontera drivhjulet genom att trycka in knappen till snabbkopplingen och dra hjulet rakt ut.
- 3) Demontera däck och slang med lämpliga verktyg. Metoden är detsamma som för att byta däck och slang på ett cykelhjul.
- 4) Montera slang och däck försiktigt så att inte det går håll på slangen. Pumpa däcket.
- 5) Montera tillbaka hjulet på rullstolen och var noga med att knappen till snabbkopplingsnavet hoppar ut så att hjulet låser fast i navet. Provdra i hjulet utåt för att kontrollera att det sitter fast. Snurra på hjulet och se att däcket är rätt monterat och att hjulet är helt runt.

Byte av länkhjul: (Fig. 26)

- 1) Beställ delar i rätt dimension av Panthera.
- 2) Demontera länkhjulet med insexnyckel 4 mm (1).
- 3) Montera det nya länkhjulet.

Vid återmontering av länkhjul efter rengöring eller service ska alltid bulten kontrolleras att den har gänglåsning kvar (blå, röd eller grön färg) på gängan, vilket indikerar tillräcklig gänglåsning. Saknas gänglåsning så ska ny bult beställas alternativt lätt gänglåsning appliceras.

- 4) Drag åt ordentligt med insexnyckel 4 mm (1). Kontrollera att det snurrar lätt.



Fig. 25



Fig. 26

GARANTI OCH LIVSLÄNGD

Livslängden: på en Panthera beror på hur hårt slitage den utsätts för och hur pass noggrann man är med stolens underhåll

När rullstolen är uttjänt ska den lämnas till Hjälpmedelscentral eller Panthera AB för återvinning.

Garanti

Panthera AB lämnar 5 års fabriksgaranti på rullstolens chassi och 12 månader på övriga detaljer, undantaget slitagedelar.

- Garantin gäller för fel i produkten som beror på bristfälligheter i konstruktion, material eller tillverkning.
- Garantin gäller INTE för fel som orsakas av normal förslitning, bristfälligt underhåll, handhavandefel, felaktig förvaring, oriktig montering från köparens sida, ändringar och användande av produkter från annan leverantör utan Panthera AB:s skriftliga medgivande, eller försämrning orsakad av reparationer genomförda genom köparens försorg.

Återanvändning

Panthera S3 Swing är lämplig att återanvändas. Innan rullstolen återanvänds ska den rengöras och desinficeras samt skickas till auktoriserad återförsäljare för inspektion.

MÄRKNING (Fig. 27 och 28)

Rullstolens märkning finns framtill på chassits undersida.
Se sid 3 för förklaring av symboler.



Fig. 27

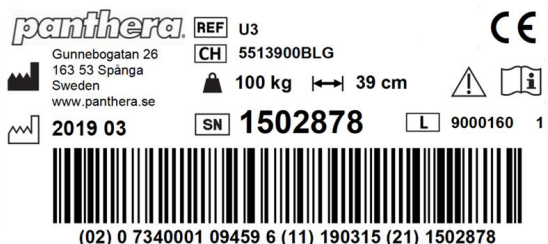


Fig. 28

TEKNISKA FAKTA

U3 LIGHT / U3 LIGHT L					
Sittbredd (cm)	33	36	39	42	45
Total bredd	54	57	60	63	66
Total längd	82	82	82	82	82
Total höjd	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Sits					
Sits vinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Sits höjd bak	43	43	43	43	43
Sits höjd fram	47	47	47	47	47
Sits djup	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Rygg					
Rygghöjd	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Ryggvinkel bakåt-framåt	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)	11,5°- (-4,5°)
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Länkhjul diameter	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Fotstöd till sits - mått	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm
Transportmått					
Bredd	40	43	46	49	52
Längd	74	74	74	74	74
Höjd	38	38	38	38	38
Vikter					
Max. lutning med broms	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	6000	6050	6100	6150	6200
Transport	3700	3750	3800	3850	3900
Brukarvikt (kg)	100	100	100	100	100
Min. vändutrymme (cm)	90	90	90	90	90
Luftryck i däck (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Material: chassi / rygg	Krommolybdenrör				
Material: klädsel	Polyuretanöverdragen polyester				
Klädsel och dyna är brandtestade enligt:	ISO 7176-16				
Rullstolsklass	B; inomhus / utomhus				
* Vikter är uppmätta med broms monterad.					

TEKNISKA FAKTA

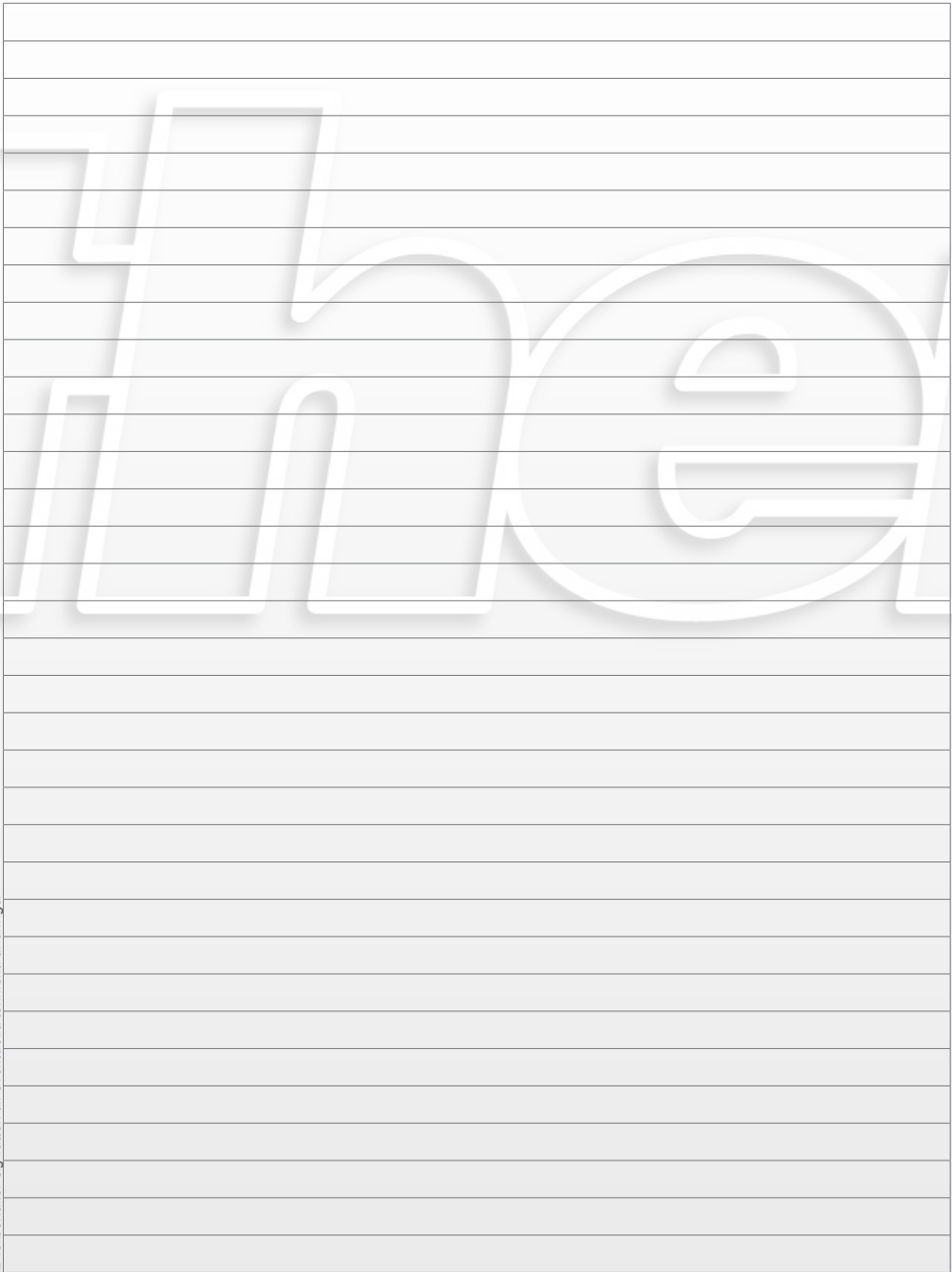
U3 LIGHT Y-FRONT / U3 LIGHT L/ Y-FRONT					
Sittbredd (cm)	33	36	39	42	45
Total bredd	54	57	60	63	66
Total längd	82	82	82	82	82
Total höjd	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Sits					
Sits vinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Sits höjd bak	43	43	43	43	43
Sits höjd fram	47	47	47	47	47
Sits djup	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Rygg					
Rygghöjd	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Ryggvinkel bakåt-framåt	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Länkhjul diameter	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Fotstöd till sits - mått	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm	36-44 cm
Transportmått					
Bredd	40	43	46	49	52
Längd	74	74	74	74	74
Höjd	38	38	38	38	38
Vikter					
Max. lutning med broms	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	6000	6050	6100	6150	6200
Transport	3700	3750	3800	3850	3900
Brukarvikt (kg)	100	100	100	100	100
Min. vändutrymme (cm)	90	90	90	90	90
Lufttryck i däck (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Material: chassi / rygg	Krommolybdenrör				
Material: klädsel	Polyuretanöverdragen polyester				
Klädsel och dyna är brandtestade enligt:	ISO 7176-16				
Rullstolsklass	B; inomhus / utomhus				
* Vikter är uppmätta med broms monterad.					

TEKNISKA FAKTA

U3 LIGHT Y-FRONT 90° / U3 LIGHT /L Y-FRONT 90°					
Sittbredd (cm)	33	36	39	42	45
Total bredd	54	57	60	63	66
Total längd	73	73	73	73	73
Total höjd	66-76	66-76	66-76	66-76	66-76
Sits					
Sits vinkel	7°	7°	7°	7°	7°
Sits höjd bak	43	43	43	43	43
Sits höjd fram	47	47	47	47	47
Sits djup	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5	35-42,5
Rygg					
Rygghöjd	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
Ryggvinkel bakåt-framåt	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)	11,5° - (-4,5°)
Drivhjul diameter	24"	24"	24"	24"	24"
Drivring diameter	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm	555 mm
Drivhjul cambervinkel	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Länkhjul diameter	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm	87 mm
Fotstöd till sits - mått	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm	35-43 cm
Transportmått					
Bredd	40	43	46	49	52
Längd	65	65	65	65	65
Höjd	40	40	40	40	40
Vikter					
Max. lutning med broms	5°	5°	5°	5°	5°
Total (g) *	6300	6350	6400	6450	6500
Transport	4000	4050	4100	4150	4200
Brukarvikt (kg)	100	100	100	100	100
Min. vändutrymme (cm)	90	90	90	90	90
Lufttryck i däck (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Material: chassi / rygg	Krommolybdenrör				
Material: klädsel	Polyuretanöverdragen polyester				
Klädsel och dyna är brandtestade enligt:	ISO 7176-16				
Rullstolsklass	B; inomhus / utomhus				

* Vikter är uppmätta med broms monterad.

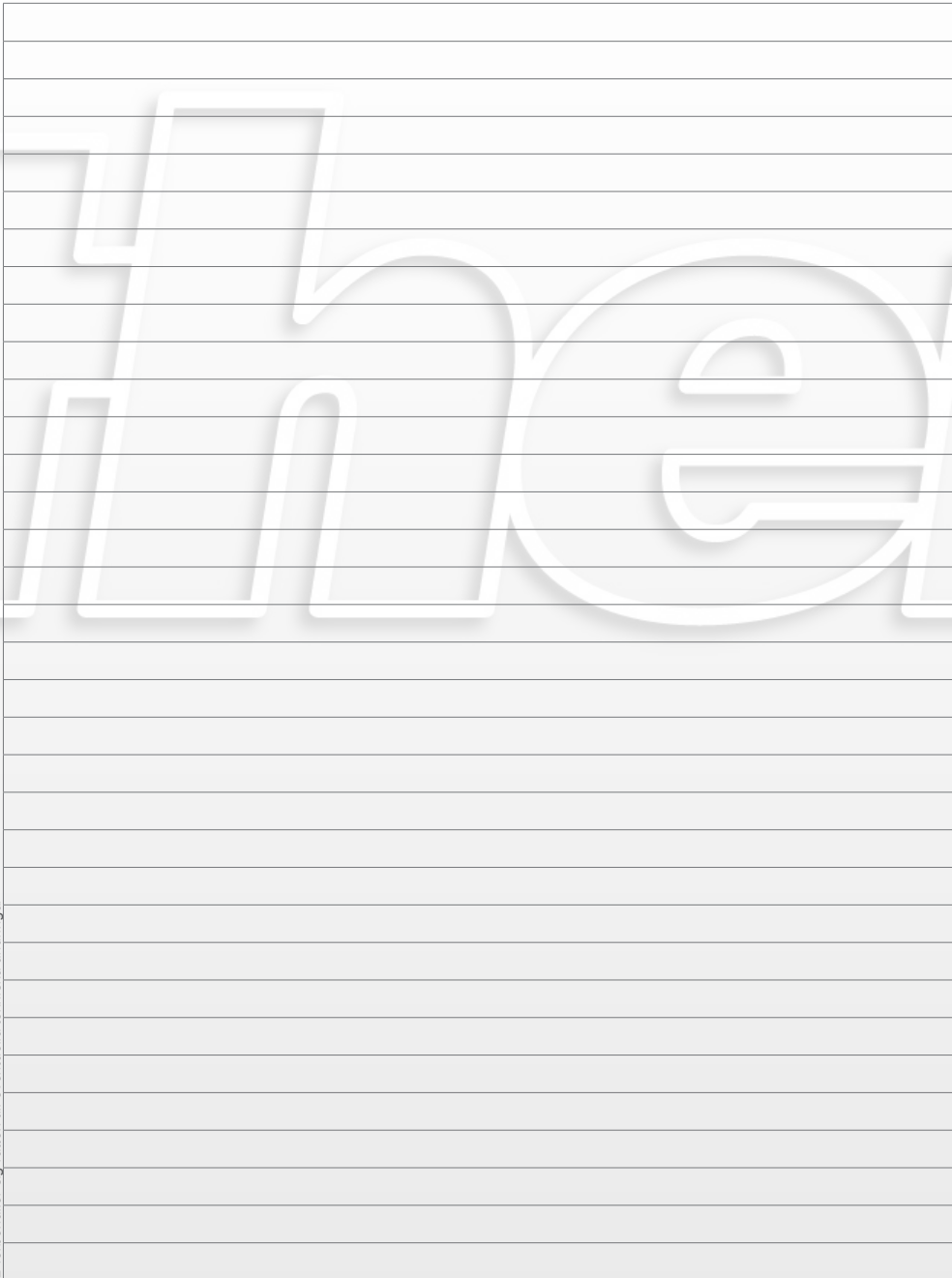
ANTECKNINGAR



Panthera AB förbehåller sig rätten till eventuella tekniska ändringar

art.nr. 8822129 Rev 2020-04, Publ. 2020-09-30

ANTECKNINGAR



panthera®

can!

