

panthera®

*Bruksanvisning för rullstolsmodell :
Bambino 3*



CE

Bambino 3

INNEHÅLL	SID
Inledning /Avsedd användning	2
Design / Kontakt / Symboler	3
Beskrivning / Översikt	4
Säkerhetsföreskrifter	5 - 9
Förflyttning / Lyft	7
Inställningar	10 -16
Tillbehör	17 - 23
Transport	24 - 26
Krocktest	27
Underhåll / Service / Rep.	28 - 29
Garanti / Märkning	30
Tekniska fakta	31



INLEDNING

Vi gratulerar till ditt val av rullstol från Panthera AB. Vi hoppas att du kommer att bli nöjd med din Panthera och att ni får många trevliga år tillsammans. Alla produkter från Panthera AB är konstruerade och monterade i Spånga, utanför Stockholm. De är byggda för att vara marknadsledande vad gäller kvalitet, lättkördhet och låg vikt.

Vi vill att du läser denna bruksanvisning noggrant!

För tydligare bilder och text kan du även läsa bruksanvisningen digitalt på

www.panthera.se

AVSEDD ANVÄNDNING

Panthera Bambino 3 rullstol är byggd för barn som behöver en manuell aktivrullstol för vardagsanvändning både inom- och utomhus. Användningsindikation av dessa rullstolar är personer med fysiska funktionsnedsättningar och är inte begränsad till en specifik diagnos. Det är den individuella funktionskapaciteten och begränsningen som indikerar behov av en manuell aktivrullstol som förflyttningshjälpmedel. Rekommendation av rullstol ska ges av utbildad sjuk- och hälsovårdspersonal och därefter ska lämplig produkt provas ut och ställas in för optimerade sitt- och köregenskaper av sakkunnig. Rullstolens utförande och inställningar provas ut för varje enskild individ.

DESIGN

Pantheras Bambino 3 rullstol är designad med fokus på god sitt- och körergonomi. Rullstolen är konstruerad så att den ska ha en så låg vikt som möjligt. Rullstolen har små yttre mått och mycket låg vikt. Den finns i två versioner, *Bambino 3* och *Bambino 3 Kort*. Rullstolen kan även vid behov utrustas med olika tillbehör som till exempel körbåge, armstöd eller sidoskydd.

För maximal brukarvikt se Tekniska Fakta.

KONTAKT

Vid frågor eller om du behöver hjälp med produkten, kontakta i första hand din lokala leverantör (Hjälpmedelscentral). För att komma i kontakt med tillverkaren, se kontaktuppgifter nedan:

Panthera AB	08-761 50 40
Gunnebogatan 26	www.panthera.se
163 53 Spånga	panthera@panthera.se

SYMBOLER

Nedan visas de symboler som används i bruksanvisningen och på rullstolen samt vad de betyder.



VARNING: Riskfylld situation som kan leda till allvarlig skada.



Läs bruksanvisningen för mer information



Adress till tillverkare



Tillverkningsdatum



Serienummer på rullstolen



Modellbeteckning på rullstolen



Max. brukarvikt på rullstolen



Sittbredd på rullstolen



Artikelnummer på chassit



Artikelnummer på etikett och revision

BESKRIVNING (Fig. 1, 2)

Panthera Bambino 3 är aktivrullstol som har utvecklats för att hjälpa dig till ett så aktivt liv som möjligt och där stor omsorg lagts vid alla detaljer.

Den låga vikten tillsammans med den stabila fasta ramen och länkhjulen med sin unika profil på slitbanan gör rullstolen mycket lättkörd.

ÖVERSIKT (Fig. 3)

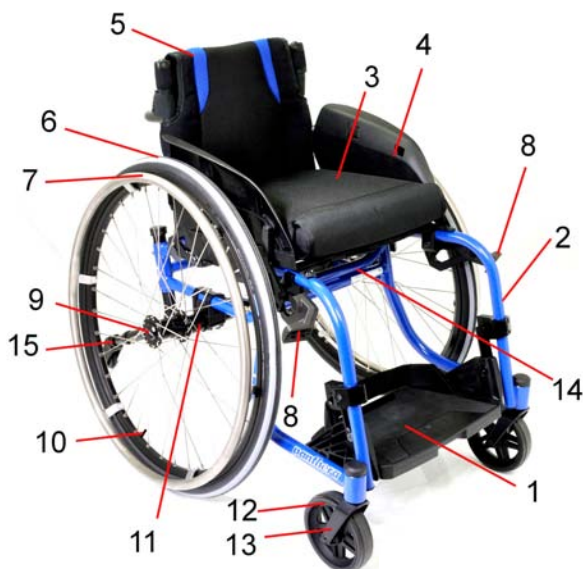


Fig. 1

1. Fotstöd
2. Chassi
3. Sits - dyna
4. Sidoskydd / (Armstöd)
5. Rygg / ryggklädsel
6. Drivhjul / Däck
7. Drivring
8. Broms
9. Snabbkopplingsnav (quick release)
10. Luftventil
11. Bakaxel
12. Länkhjul
13. Gaffel
14. Sammanbindningsrör
15. Tipperskydd



Fig. 2

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Aktuell information

De senaste uppgifterna om säkerhet och produktuppdateringar finns på Pantheras hemsida : www.panthera.se

Kontrollera att du fått en stol enligt din beställning:

- Mät sittbredden
- Mät ryggens höjd
- Kontrollera att du fått de tillbehör du beställt.

Gör en teknisk inspektion av stolen. Du bör kontrollera:

- att drivhjulens snabbkoppling lätt går i och ur sina fästen.
- att drivhjulen sitter fast ordentligt efter montering.
- att knappen till snabbkopplingen åker ut helt när den är i låst läge.
- att alla fyra hjulen ligger an mot golvet.
- att gaffeln till länkhjulen går lätt att svänga runt.
- att ryggen går lätt att fälla.



Balans och tippkänslighet

Det som mest påverkar rullstolens balans och tippkänslighet är drivhjulens placering, ryggstödet vinkel och ryggklädselns justering. Efter inställning av stolen ska du kontrollera att du känner dig säker med stolens balans.

Tippkänsligheten påverkas också av om en väska hängs på ryggstödet, om du lutar eller sträcker dig bakåt, om däcken är slitna, om däcken är dåligt pumpade eller om en oförutsedd förändring av underlaget sker.



Tippskydd

En Panthera-rullstol är konstruerad för att vara så lättkörd som möjligt. Det betyder att rullstolen reagerar snabbt och lätt på hur du hanterar den. Vid felaktig hantering finns risk för att du välter med stolen. Om du gör på fel sätt och inte har tippskydd aktiverade kan du till exempel tippa bakåt.

Tippskydden är en säkerhetsdetalj som ska förhindra fall bakåt i rullstolen. Om du känner dig det minsta osäker på rullstolens balans bör tippskydden alltid vara i utfällt läge och korrekt inställda. Om du har en körstil eller annat användande som gör att tippskydden används ofta eller om rullstolen är utrustad med eldrivhjul ökar belastningen på tippskydden och dessa skall då kontrolleras dagligen.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Rullstolsteknik

Det är viktigt att du genomför en ordentlig utprovning av stolen och tar dig tid att träna på din rullstolsteknik. Om du har frågor om rullstolsteknik ska du kontakta din ordinator eller terapeut. Du är även hjärtligt välkommen att kontakta oss på Panthera AB.

Bromsar

Din rullstol är utrustad med en broms till varje drivhjul. Bromsen är avsedd som parkeringsbroms. Den ska inte användas som färdbroms.

OBS! För att bromsen ska fungera måste däckerna ha rätt lufttryck. Se Tekniska fakta.

Bromsen fungerar sämre om däckerna har dåligt lufttryck eller är slitna. Vid byte av däckstyp ska du alltid kontrollera bromsen, eftersom dimensionerna kan variera.

Du ska vara försiktig när du kör med drivhjulen så att du inte slår i fingrarna i bromsen. När du förflyttar dig i sidled till eller från din Panthera är det viktigt att du orkar lyfta dig över bromsen så att du inte sätter dig eller fastnar på den.



Körning

Innan du använder din rullstol utomhus måste du öva på din körteknik ordentligt i en trygg miljö inomhus, med plant underlag.

Använd alltid tippskydd eller låt någon gå bakom dig när du övar. Inte förrän du känner dig säker i rullstolen kan du prova på utomhuskörning.

Se upp för hinder så som trösklar och rännstenar, där länkhjulen kan fastna och orsaka fall framåt. Om avståndet mellan fotstödet lägst del och underlaget är litet (mindre än 40 mm) kan fotstödet haka i upphöjningar i underlaget och orsaka fall framåt.

Om du kör ner för en trottoarkant med tippskydden utfällda kan de haka i kanten och orsaka fall framåt. Är du osäker ska du fälla undan tippskydden och be om hjälp. Rullstolen kan även utrustas med körhandtag så att brukaren kan framföras i rullstolen av en assistent.

Inhandlade varor kan hängas på ryggstödet i påse eller ryggsäck men då måste man vara mycket uppmärksam på att tipprisen bakåt ökar dramatiskt. Tippskydden måste då fällas ut.

Körning på ojämnt eller lutande underlag ökar risken för fall både framåt och bakåt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Förflyttning till stolen

Tekniken för förflyttning måste tränas in ordentligt med utbildad personal. Metoden som beskrivs nedan är endast avsedd som rådgivande.

Förflyttning till stolen i sidled (Fig. 3)

1. Placera rullstolen så nära dig som möjligt.
2. Lås bromsarna. Se "Broms" under "Inställningar".
3. Placera en hand på det borte hörnet av rullstolens chassi och den andra på ytan du flyttar ifrån.
4. Häv dig till rullstolen med försiktighet och god balans.

För att ge rullstolen maximal stabilitet kan du backa rullstolen 5-10 cm innan stopp, för att säkerställa att länkhjulen pekar framåt.



Lyft med brukaren i rullstolen (Fig. 4)

Om rullstolen ska lyftas med brukare i ska man alltid lyfta i rullstolens chassi, se pilar i Fig. 4.

Lyft inte i ryggstöd, körhandtag, benstöd, hjul eller andra rörliga delar.



Fig. 3



Fig. 4

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Rullstolsteknik - Ramper och lutande underlag, trottoarkanter och trappor

Uppför ramper och lutande underlag (Fig. 49)

När du ska köra uppför en ramp behöver du ta lite sats, behålla farten och samtidigt kontrollera riktningen. Böj överkroppen framåt och förflytta dig med snabba kraftfulla drag i båda drivringarna.

Köra nedför lutande underlag (Fig. 50)

När du kör nedför lutande underlag och backar är det viktigt att du har kontroll över riktningen och hastigheten. Luta dig bakåt och låt drivringarna röra sig långsamt genom händerna. Du bör kunna stanna rullstolen när som helst genom att gripa tag i drivringarna.

Köra nedför en trottoarkant (Fig. 51, 52)

Med assistent (Fig. 51)

Ställ rullstolen precis intill trottoarkanten, assistenten håller i ryggbågen och lyfter lyft upp länkhjulen och håll rullstolen i balans. Rulla sedan de båda drivhjulena sakta över trottoarkanten. Under tiden håller du stadigt i drivringarna med båda händerna tills länkhjulen befinner sig på marken igen.

Utan assistent (Fig. 52)

Ställ rullstolen precis intill trottoarkanten, lyft upp länkhjulen och håll rullstolen i balans. Rulla sedan de båda drivhjulena sakta över trottoarkanten. Under tiden håller du stadigt i drivringarna med båda händerna tills länkhjulen befinner sig på marken igen.



Fig. 49

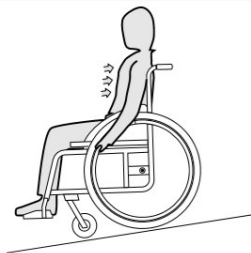


Fig. 50



Fig. 51



Fig. 52

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Rullstolsteknik - Ramper och lutande underlag, trottoarkanter och trappor

Köra upp och nedför trappor (Fig. 53)

Du kan förflytta dig i trappor genom att ta dig an ett trappsteg i taget enligt instruktionen här;

Den ena assistenten ska stå bakom rullstolen och hålla i ryggbågen. Den andra assistenten ska hålla i någon av framramens massiva delar för att stödja rullstolen framifrån.

Det är viktigt att rullstolens drivhjul har stöd mot underlaget. Lyft av rullstol med användare i är ej tillåten.

Varma ytor

Om rullstolen exponeras för solsken under en längre period kan rullstolens ytor bli mycket varma.



Klämrisk

Var uppmärksam på att det under körning finns risk för att fingrar kläms mellan drivhjul och broms samt mellan drivhjul och sidoskydd eller armstöd.

Se till att inte fingrar eller lösa föremål trasslar in sig mellan drivhjulets ekrar vid körning.

Var särskilt uppmärksam på barn, så att de inte stoppar in sina händer i ekrarna.



Brännskador av friktion

Om rullstolen är utrustad med friktionsdrivringar på drivhjulen (se pos. 7 i Översikt) så finns risk för brännskador på händer och fingrar om man i hög fart bromsar rullstolen med händerna på drivringarna, då friktionen mellan händer och drivring alstrar hög värme.



Fig. 53

INSTÄLLNINGAR

När du ställer in rullstolen för att den ska passa din sittställning och få önskade köregenskaper är det viktigt att du gör det i rätt ordning.

Du ska först ställa in stolen så att du får en korrekt sittställning. Först därefter ska du ställa in stolens balansering för att få önskade köregenskaper. Denna turordning är nödvändig eftersom en ändring av din sittställning även påverkar stolens balansering.

Tänk på att det lilla jobb du har med att ställa in stolen, har du sedan igen under lång tid framöver.

Prova olika inställningar under någon dag och känn efter så att du verkligen får rätt sittställning och balansering på stolen.

Du ska justera rullstolens inställningar i följande ordning:

1. Sittklädselsns djup
2. Sittklädselsns spänning
3. Fotplattans inställning
4. Hälbandens sträckning
5. Ryggstödet höjd och vinkel
6. Ryggklädselsns spänning
7. Rullstolens balansering
8. Bromsens inställning

1. Sittklädselsns djup (Fig. 5)

Du kan justera djupet på sitsklädseln genom att placera sitsförlängaren i olika lägen.

1. Lossa en aning på skruvarna (1) med verktyg T10
2. Lossa på kardborrebanden (2)
3. Drag loss sitsförlängaren från kardborren (3)
4. Justera in önskat sittdjup (5) genom att placera sitsförlängaren (4) på kardborren.
5. Spänn åt kardborrebanden (2)
6. Drag åt skruvarna (1) med verktyg T10

2. Sittklädselsns spänning (Fig. 6)

Du kan spänna eller slacka den bakre delen av sittklädseln med hjälp av kardborrebanden på sitsens undersida.

Detta gör att du kan variera din sitthöjd ungefär 2 cm uppåt och nedåt.



Fig. 5



Fig. 6

INSTÄLLNINGAR

3. Fotplattans inställning (Fig. 7, 8, 9, 10)

Höjd:(Fig. 7)

1. Lossa på skruvarna (1) med Insexnyckel 4 mm.
2. Justera in önskad höjd. Lika på båda sidor.
3. Drag åt skruvarna (1)

Fälla: (Fig. 8)

Upp:

1. Lossa på spärrarna (1) över stoppklackarna (2) genom att dra dem bakåt.
2. Fäll upp fotplattan (3) tills det tar stopp.

Ned:

1. Fäll ned fotplattan (3) tills det tar stopp och tryck till så att den snäpper fast mot stoppklackarna (1).
2. Lås fast fotplattan runt stoppklackarna (2) med spärrarna (1) genom att dra dem framåt.

Djup:(Fig. 9)

1. Lossa på skruvarna (1) med Insexnyckel 4 mm.
2. Skruva tillbaka skruvarna i hål (2) för att flytta fram fotplattan 30 mm.

Vinkel:(Fig. 10)

1. Lossa på skruvarna (1) med Insexnyckel 4 mm.
2. Justera in önskad vinkel
3. Drag åt skruvarna (1)



Fig. 7

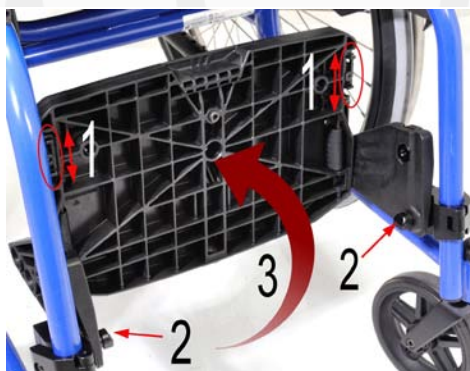


Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10

INSTÄLLNINGAR

3. Fotplattans inställning (Fig. 11, 12, 13)

4. Hälbandets sträckning: (Fig. 11)

1. Lossa kardborrebanden från varandra.
2. Ställ in önskad längd.
3. Fäst kardborrebanden mot varandra.

Fotplattan extra högt monterad: (Fig. 12, 13, 54, 55)

Om det finns behov att montera fotplattan extra högt: (Fig. 55.)

1. Demontera fotplattan genom att lossa skruvar (1) i Fig 12
2. Lossa skruv (1) i Fig 13 på båda sidor. Insexnyckel 4 mm.
3. Vänd på fästet (2) 180 grader (5). På båda sidor
4. Montera tillbaka skruv (1) på båda sidor.
5. Lossa på skruven (3) och vänd på fästet (4) 180 grader
6. Montera tillbaka skruv (3) på båda sidor
7. Montera tillbaka fotplattan på rullstolen och justera till önskad höjd.
8. Drag åt skruvarna (1) i Fig 12.



Fig. 11



Fig. 54 std



Fig. 55 Hög

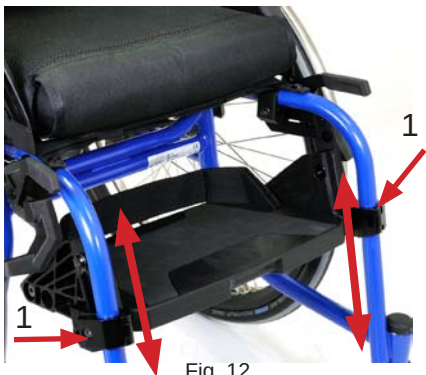


Fig. 12

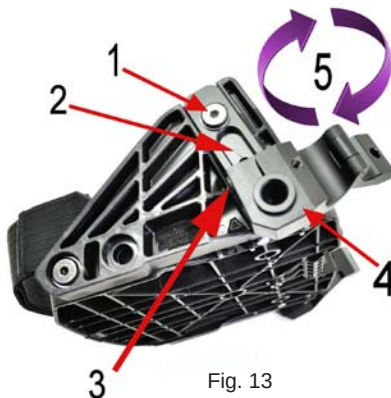


Fig. 13

INSTÄLLNINGAR

5. Ryggstödetets höjd (Fig. 14)

Ryggstödet kan justeras i höjddled.

1. Fäll undan ryggklädselns överdel (1).
2. Lossa bultarna (2) på båda sidor med insexnyckel 4 mm.
3. Justera ryggen till lämplig höjd genom att föra ryggstolparna uppåt eller nedåt.
4. Dra åt bultarna igen. Den lösa remmen tar du bort om rygghöjden är lågt justerad.

5. Ryggstödetets vinkel (Fig. 15)

1. Koppla ur rygglåsfunktionen på båda sidor genom att dra i vajern (1).
 2. Fäll ryggstödet framåt.
 3. Använd insexnyckel 4 mm och lossa låsskruven (2) något varv. Gör likadant på andra sidan.
 4. Använd fast nyckel 19 mm och vrid fästet för låstappen (3) medurs så att låstappen inte låser ryggstödet. Gör likadant på andra sidan.
 5. Använd fast nyckel 17 mm och lossa låsmuttrarna (4) på båda sidor.
 6. Justera ryggstödetets vinkel med hjälp av justerskruvarna (5) på båda sidor. Använd insexnyckel 4 mm och skruva ut justerskruvarna för att luta ryggstödet mer framåt. Skruva in justerskruvarna för att luta ryggstödet mer bakåt.
- Det är viktigt att du justerar båda sidor lika mycket, annars skevar ryggstödsröret. Detta kontrollerar du genom att fälla upp ryggstödet och kontrollera att båda justerskruvarna ligger an mot ramen.
7. Prova fram en lämplig ryggvinkel och dra sedan åt låsmuttrarna (4) på båda sidor.
 8. Fäll upp ryggstödet.
 9. Använd fast nyckel 19 mm och vrid fästet för låstappen (3) så att låstappen hoppar ut till sitt låsspår.
 10. Använd insexnyckel 4 mm och dra åt låsskruvarna (2) på båda sidor.



Fig. 14



Fig. 15

INSTÄLLNINGAR

6. Ryggklädselns spänning (Fig. 16)

Med hjälp av remmar som sitter under fliken på ryggstödet baksida kan du justera ryggklädseln efter din ryggform, så att du får ett bra stöd för korsryggen.

Ryggklädseln har också en nedre flik som fästs med kardborre ovanpå sittklädseln, under sittdynan. Denna flik kan du flytta bakåt eller framåt för att få en lämplig spänning på ryggklädselns nedre del (den så kallade sittpåsen).

Justering av ryggklädselns spänning:

1. Lyft upp ryggklädselns övre flik (1).
2. Släpp efter på banden.
3. Sätt dig så långt bak i stolen som möjligt. Om det känns som du inte kommer tillräckligt långt bak i stolen kan det bero på att ryggklädselns nedre flik är fäst för långt fram på sitsen. Lossa då på fliken (2) och fäst den sedan längre bak på sittklädseln.
4. Dra åt de fem banden så att du får ett bra stöd.
5. Fäll ner ryggklädselns övre flik (1).



7. Rullstolens balansering (Fig. 17)

Du ändrar rullstolens balansering genom att flytta drivhjulens bakaxel framåt eller bakåt. Ju längre fram du placerar bakaxeln, desto mer bakbalanserad blir rullstolen. Detta gör att du får mer av vikten över drivhjulen och att stolen blir lättare framtill. Rullstolen blir därmed enklare att manövrera. Det blir också enklare att lyfta upp stolen på bakhjulen när du ska ta dig över trottoarkanter, trösklar med mera.

Rullstolen får dock inte vara alltför bakbalanserad, då riskerar du att tippa bakåt. Det är viktigt att du tar dig tid att prova ut en balansering som passar din kropp och din körteknik, så att du verkligen får stolen så lättkörd som möjligt utan att tippisken blir för stor. Du ska alltid ha någon som står bakom dig när du provar stolen efter justering av stolens balansering.

Om du fortfarande känner dig osäker på stolens balansering efter en ordentlig utprovning bör du använda tippskydd. Med utfällda tippskydd kan stolen inte tippa bakåt och det är enkelt att vrida undan dem när de inte längre behövs.



Fig. 16

INSTÄLLNINGAR

7. Justering av rullstolens balansering (Fig. 17)

1. Demontera drivhjulen genom att trycka in knappen till snabbkopplingen och dra hjulen rakt ut.
2. Använd insexnyckel 4 mm för att lossa 4 st låsskruvar (1). Gör likadant på andra sidan.
3. Du kan nu skjuta bakaxeln framåt och bakåt utmed det längsgående ramröret. Prova dig fram till ett bra läge.
4. Det är viktigt att bakaxeln sitter lika långt fram på ramens båda sidor. Detta kontrollerar du enklast genom mäta avståndet mellan det längsgående ramrörets bakkant och hjulfästets bakkant. Använd ett måttband eller en linjal och jämför måtten på båda sidorna.
5. Dra åt låsskruvarna (1) på båda sidor.
6. Sätt tillbaka drivhjulen på rullstolens bakaxel och tryck in hjulen i botten. Kontrollera att knappen till snabbkopplingen har hoppat ut, vilket betyder att snabbkopplingen är i låst läge.
7. Dra hjulen utåt för att kontrollera att de sitter fast.

8. Bromsinställning

 **OBS!** När lufttrycket sjunker, däckets slits och vid byte av däckstyp förändras bromsens verkan. Därför bör du kontrollera bromsens inställning då och då.

Justering av hög broms, (Fig. 18)

1. Använd insexnyckel 5 mm för att lossa låsskruven (2).
2. Du kan nu skjuta bromsen framåt och bakåt. Justera bromsen så att den i låst läge sjunker in cirka 4 mm i däckets. Använd insexnyckel 5 mm för att dra åt låsskruven (2).
3. Bromsen låses genom att trycka spak (1) framåt tills det tar stopp.
4. Justera bromsen även på andra sidan, enligt steg 1-3.



Fig. 17



Fig. 18

TILLBEHÖR



Tippskydd (Fig. 19, 20)

De två tipskydden är mycket viktiga tillbehör som måste vara utfällda och korrekt justerade för att utgöra ett fullgott skydd mot att tippa bakåt. OBS! Tippskyddet **får ej användas som ett "trampor"** för att lyfta rullstolens framhjul för att komma över trösklar, trottoarkanter m.m.

Utfällning av tipskydd:(Fig. 19)

- 1) Tryck ned knoppen på tipskyddet ordentligt (1).
- 2) Tippskyddet fäller automatiskt ut sig till utfällt läge, så att det pekar bakåt (2).
- 3) Upprepa på andra tipskyddet

Infällning av tipskyddet:(Fig. 19)

1. Tryck ned knoppen (1) och håll den intryckt.
2. Vrid in tipskyddet under sitsen med handen på tipskyddet (2).
3. Upprepa på andra tipskyddet

Inställning av tipskydd: (Fig. 19, 20)

- 1) Backa upp rullstolen mot t.ex. en vägg, Kontrollera att avståndet (3) från bakkanten på tipskyddshjulet är **jäms med eller bakom drivhjulet**, det **får inte vara framför**.
- 2) Justera vid behov genom att sätta hjulröret i ett av de fem positionerna (4).

Observera att Bambino 3 kort med 24" drivhjul kräver Tippskydd +30mm för full funktionalitet i infällbarhet av tipskydd.



Fig. 19

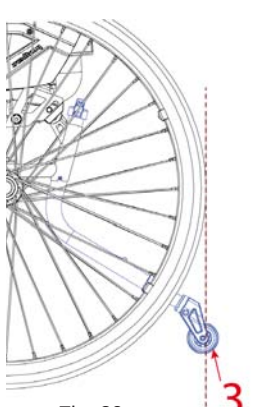


Fig. 20

TILLBEHÖR

Sidoskydd (Fig. 21)

Sidoskydden förhindrar att kläder och lösa föremål trasslar in sig i hjulens ekrar, samt att smuts från hjulen kommer på kläderna. För att ta bort sidoskyddet, till exempel vid transport, dra rakt upp så lossnar det ur sitt fäste.

Anpassa sidoskyddet för 20, 22 eller 24" drivhjul (Fig. 22)

Sidoskyddet kan anpassas för att passa olika storlekar på drivhjulen. Delarna 2 och 3 är löstagbara för att kunna ge sidoskyddet rätt höjd i förhållandet till drivhjulen.

1. Använd bara del (1) för 20" drivhjul.
2. Använd del (1 och 2) för 22" drivhjul.
3. Använd del (1 och 2 och 3) för 24" drivhjul.

Lossa sidoskyddet (Fig. 21)

Drag sidoskyddet rakt upp för demontera det från rullstolen.

Armstöd (Fig. 23)

Armstödet är justerbart i höjd genom en fjäderspänd skruv, tre möjliga höjdlägen. För att justera armstödet höjd, skruva upp (pos 2) med insexnyckel 3 mm ett par varv, tryck in skruven och skjut armstödsdynan upp eller ner till önskad position. När önskad position är uppnådd, släpp skruven och känn hur armstödet "klickar i" önskat läge. För att låsa positionen dra åt skruven igen

Lossa armstödet (Fig. 23)

Drag armstödet med sidoskyddet rakt upp för demontera det från rullstolen.



Fig. 21



Fig. 22



Fig. 23

TILLBEHÖR

Höftbälte (Fig. 24, 25, 26)

Höftbälte (positioneringsbälte) kan monteras med bibehållen CE-märkning. Höftbältet kan monteras runt ramrören, vid någon av de markerade platserna. (Fig. 24)

Är rullstolen utrustad med tillbehör bältesfästen så monteras höftbältet genom slitsarna i fästen. (Fig. 25, 26)



Fig. 24

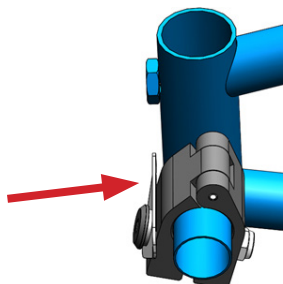
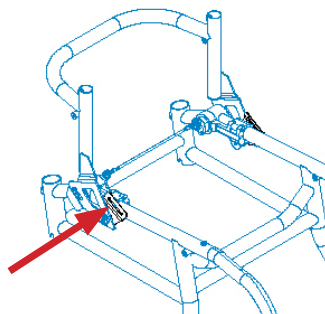
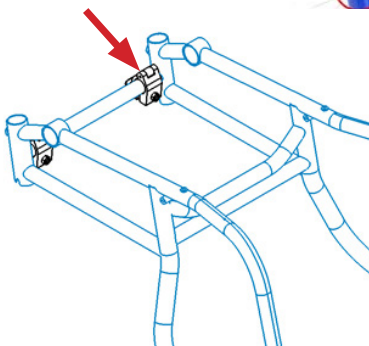


Fig. 25

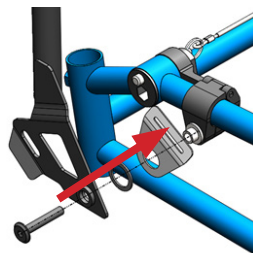


Fig. 26

TILLBEHÖR

Bålstöd (Fig. 27, 28)

För den som har dålig bålstabilitet kan ett eller två bålstöd förbättra sittandet.

Inställning (Fig. 27)

1. Lossa på skruvarna (1) med insexnyckel 4 mm.
2. Justera in bålstödsdynan i höjdläge resp. djupläge.
3. Drag åt skruvarna (1) med insexnyckel 4 mm.

Fälla undan (Fig. 28)

1. Lyft på plasticsnäppet (1) en aning.
2. För bålstödet uppåt så att snäppet kommer förbi stoppskruven.
3. Fäll bålstödet åt sidan.

Fälla in

1. Fäll in bålstödet till rätt position
2. För bålstödet nedåt så att snäppet styr upp på stoppskruven.



Fig. 27



Fig. 28

TILLBEHÖR

Körbåge

Inställbar, avtagbar körbåge för transport av brukare i rullstolen längre sträckor.

Montering av körbåge: (Fig. 29, 30)

1. Kläm ihop handtaget (1) för att öppna upp klämman (2) som ska sitta runt det nedre ramröret.(3)
2. Släpp handtaget när klämman (2) sitter runt röret.(3)
3. Öppna upp klämma A och B och placera A under och runt (5) ryggbågen.
4. För fram (6) klämma B över ryggbågen och haka fast (7) framkanten över framkanten på klämma A.
5. Tryck ner klämma B så att det orange spärren låser fast klämma B med ett klick.

Demontering av körbåge. (Fig. 31, 29)

(Fig. 31

1. Tryck in (1) den orangea spärren mot ryggstolpen och fäll (2) upp klämma B.
2. Lossa klämma B i framkant från klämma A (3) som viks ned så den släpper från röret. (Fig. 29
3. Kläm ihop handtaget (1) för att öppna upp klämman (2) så den kan lossas från röret (3)
4. Lossa körbågen från rullstolen.

Inställning av körbågen (Fig. 32)

Höjdinställning av körbågen:

1. Fäll ut låsarmen (1) på körbågens baksida.
2. Ställ in önskad höjd och fäll tillbaka låsarmen.

Vinkelinställning av handtaget:

1. Tryck ned den stora knappen (1) upptill på körbågen.
2. Med knappen (1) intryckt kan man samtidigt ställa in vinkeln på körhandtaget.
3. Släpp upp knappen (1) när önskad vinkel är uppnådd.

TILLBEHÖR

Körbåge



Fig. 29



Fig. 30

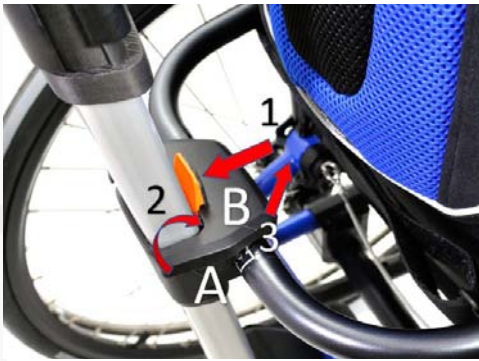


Fig. 31



Fig. 32

TILLBEHÖR

Huvudstöd

Montering av huvudstöd: (Fig. 33)

Huvudstödet monteras på körbågen.

1. Släpp på fästets låsspak (1)
2. Trä ner huvudstödet fästhake ner i klämman (2)
3. Spänn åt låsknappen (1)

Justering av huvudstöd. (Fig. 34-35)

(Fig. 34)

1. Lossa dessa två vred för att justera huvudstödet i höjd, vinkel och djup. (1 och 2)
2. Ställ in önskad position och drag åt vreden. (1 och 2)

(Fig. 35)

Huvudstödet platta kan monteras vänd uppåt eller neråt, vilket ger ett högre respektive lägre läge. Skillnad blir 30mm (+/-15mm) .

1. Lossa på det övre vredet helt och ta loss huvudstödet och vänd på det. (1)
2. Montera tillbaka huvudstödet och drag åt vredet. (1)

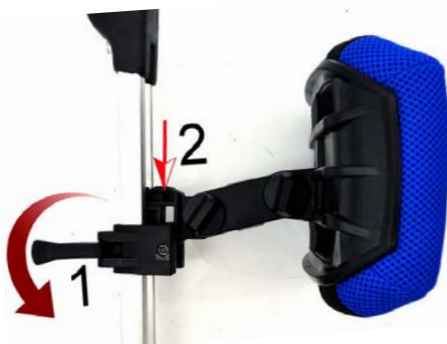


Fig. 33

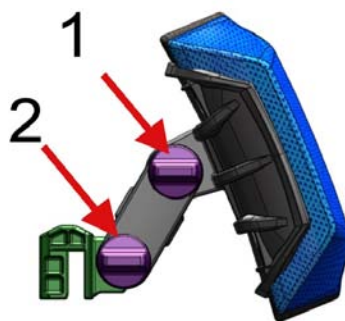


Fig. 34

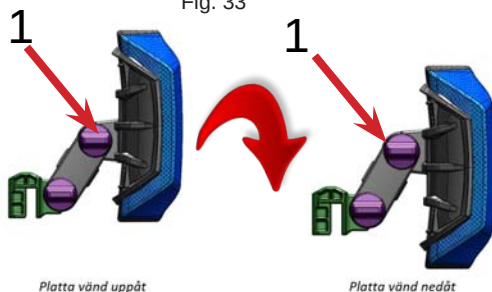


Fig. 35

TILLBEHÖR

Brickbord OBS Max belastning 5 kg

Montering av brickbord: (Fig. 36)

1. Fäll ut benen (1) på brickbordet och passa in dem mot hålen på sidoskydden (2)
3. Tryck ner bordet tills det tar stopp

Demontering av brickbord. (Fig. 37)

Lyft bordet rakt upp så det släpper från sidoskydden

Transport av brickbord. (Fig. 38)

1. Fäll in benen på brickbordet
2. Placera de tre magneterna på brickbordet mot de tre motsvarande magneterna på fästet som är monterat på drivhjulet. Nu sitter brickbordet fast på drivhjulet medans man kör rullstolen.

Tillåtna tillbehör

De tillbehör som är tillåtna att montera på rullstolen finns på Pantheras hemsida:

www.panthera.se



Fig. 36



Fig. 37

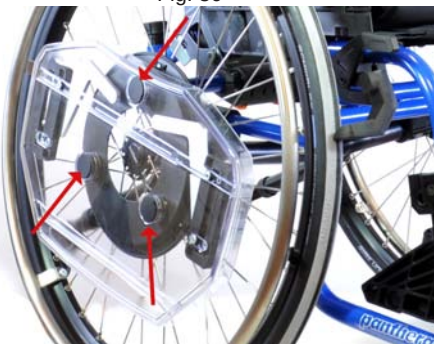


Fig. 38

TRANSPORT

Vi vill poängtera att det bästa alternativet vid transport i fordon alltid är en förflyttning från rullstolen till ett vanligt bilsäte med bälte.

Rullstolen Bambino 3 är krocktestad och godkänd för användning vid transport i färdtjänstfordon. Med godkända fastspänningsanordningar och bälten kan brukaren sitta kvar i stolen vid transport i fordon, men Panthera AB rekommenderar det inte.

För information om hur rullstolen ska spännas fast vid transport med brukaren kvar i rullstolen, se sidan 25-26.

Demontering/ Montering av rullstol (Fig. 39 och 40)

Vid transport av rullstolen i till exempel bil kan du fälla fram ryggstödet och ta av drivhjulen.

Nedfällning av ryggstöd, (Fig. 39):

- 1) Ta loss eventuella sidoskydd och armstöd genom att dra dem rakt upp.
- 2) Ta bort eventuell sittdyna.
- 3) Dra i vajern (1) och fäll fram ryggstödet.

Demontering av drivhjul, (Fig. 40):

- 1) Tryck in knappen till snabbkopplingen (1).
- 2) Dra hjulet rakt ut.

Montering av drivhjul, (Fig. 40):

- 1) Tryck in knappen till snabbkopplingen (1).
- 2) För in hjulet på bakaxeln och tryck sedan in hjulet i botten.
- 3) Kontrollera att knappen (1) har hoppat ut, vilket betyder att snabbkopplingen är i låst läge.
- 4) Dra hjulet utåt för att **kontrollera att det sitter fast**.



Fig. 39



Fig. 40

TRANSPORT

Rullstolens fastspänning i fordonet (Fig. 41 och 42)

Rullstolen ska alltid vara vänd i fordonets färdriktning när brukaren sitter i stolen under transport.

Undantaget är om transportfordonet är utrustad med en anordning utformad enligt Bussdirektiv 2001/85/EG, Bilaga VII, punkt 3.8.3. Då kan brukaren färdas utan fästanordning med rullstolen vänd med ryggen mot färdriktningen.

Rullstolen ska alltid fästas i fordonet i fyra punkter

Fastspänning av rullstol

- 1) Spänn remmar runt rören ovanför de två länkhjulen, se (Fig. 41).
- 2) Fäst två remmar runt bakaxeln, se (Fig. 42). OBS! Sätt inga metallkrokar direkt mot bakaxeln.
- 3) Dra rullstolen bakåt och dra åt de bakre remmarna ordentligt så att rullstolen fixeras och varken kan röra sig framåt eller bakåt.
- 4) Om rullstolen är utrustad med broms ska den bromsas.
- 5) Vi rekommenderar att även tippskyddet fälls ut.
- 6) Kontrollera att alla remmar och spännen är ordentligt fastspända i profilskenan på golvet.
- 7) Kontrollera att alla remmar och bälten är riktigt åtdragna



Fig. 41



Fig. 42

TRANSPORT

Brukarens fastspänning (Fig. 43 och 44)

Om brukaren sitter kvar i rullstolen under transporten, rekommenderar vi att rullstolens rygg är i höjd med eller över brukarens skuldror.

Brukaren ska vara fastspänd i fordonet med ett 3-punktsbälte. Detta för att minimera risken för skador på huvud och bröstorg vid inbromsningar och en eventuell kollision.

Fordonets säkerhetsbälte ska ligga mot kroppen. Säkerhetsbältet får inte hållas undan från kroppen med någon del av rullstolen. Se (Fig. 43 och 44).

Lösa tillbehör på stolen ska plockas bort, för att minska risken att brukaren eller medpassagerare skadas.



Fig. 43

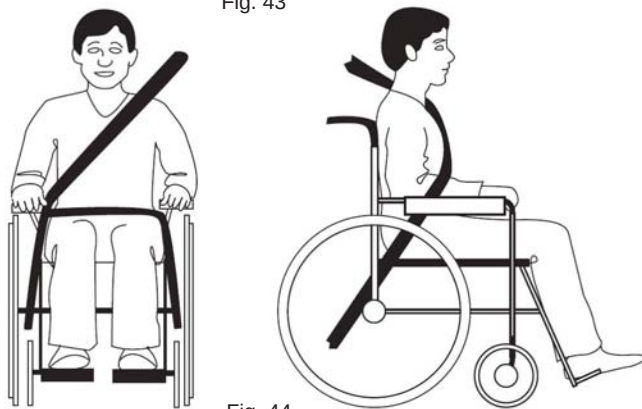


Fig. 44

KROCKTEST

Panthera Bambino 3 är krocktestad och godkänd

Pantheras rullstol Bambino 3 har blivit godkänd att användas vid transport i färdtjänstfordon enligt följande. Vi redovisar här hur stolen skall spännas fast på ett godkänt sätt och vilka material som har använts i testerna. Följande rullstolsmodeller och material har använts vid godkännande enligt nedanstående tester.

Detta protokoll baseras på de resultat som framkommit när Pantheras rullstolar har krocktestats enligt ISO 7176-19:2008, section 5.2. Krocktestet har utförts av:

RISE. Testdatum: 2020-06-30.

Panthera Bambino 3:

Fastspänningsanordning: Unwin Sys01

Brukarbälte: Unwin Ocr02

Testdocka: Hybrid III docka (vikt 59 kg)

För mer information om bälten och fastspänningsanordningar, kontakta tillverkaren Handicare.

Rullstolens utförande vid krocktestet

Den stol Panthera har krocktestat hade vid testillfället följande utförande:

Panthera Bambino 3:

Chassi Bambino 3 komplett, bredd 30

Rygg Bambino 3 komplett, bredd 30, höjd 33

Fotplatta Bambino 3, bredd 30

Drivhjul std 22" med titandrivring

Hög broms, framflyttade

Körbåge Bambino 3, bredd 30

Huvudstöd Bambino 3, bredd 30

Tippskydd,

Sidoskydd Bambino 3

Dyna Anpassningsbar, bredd 30, 2,5 cm

Avikelser från resultatet kan förekomma om stolarna har annat utförande. Höjden på stolens rygg och montering av körbåge med huvudstöd påverkar resultatet kraftigt.

UNDERHÅLL

Din Panthera är byggd så att den är nära nog underhållsfri. Några få delar behöver du dock regelbundet se över. (Självklart måste du rengöra och se över stolen oftare om du använder den i mer extrema miljöer, exempelvis i sand och saltvatten)

Förvaring

Vid förvaring av din rullstol i 4 månader eller mer ska den placeras i ett torrt, varmt utrymme. Efter förvaring, kontrollera lufttryck i däcken och skicket på klädseln.

Löpande underhåll

För det löpande underhållet, behöver du följande:

- bilschampo eller liknande.
- avfettningsmedel (för avlägsnande av hårt sittande fett och smuts).
- universalolja, till exempel, CRC 5-56.

En gång i månaden skall du:

- Torka av stolens chassi med bilschampo eller diskmedel och fuktig trasa. Vid hård nedsmutsning kan avfettningsmedel användas. Smörj alla rörliga delar med 5-56, universalolja, efter tvätt.

- Rengöra vid framhjulets infästning i gaffel (mellan hjul och gaffel). Här samlas ofta hår och damm med mera vilket medför att lagrena kan skadas. Lossa hjulbulten med insexnyckel 4mm och ta bort hjulet. Rengör sedan distanserna som sitter mellan hjul och gaffel och torka av hjulens lager utvändigt med en trasa. Droppa en droppe olja i varje lager.

Montera sedan detaljerna åter.

- Smörja axeln till drivhjulet. Tag av hjulet och fördela några droppar olja över axeln. Kör du i regn, sand, salt och slask eller sällan tar av hjulen bör du göra detta oftare..

- Pumpa däcken genom att skruva av locket från ventilen och därefter fylla med luft med lämplig ventiladapter, för korrekt däckstryck.(se Tekniska Fakta).

- Kontrollera alla skruvar och muttrar, dra åt dem vid behov.

- Kontrollera att stolen ej fått några skador. Om skada uppkommit, kontakta omedelbart oss på Panthera AB.

Två gånger om året skall du:

- Smörja rörliga delar på bromsen med några droppar olja.

- Smörja bussningen vid ryggstödet ledpunkt. Smörj bussningen med några droppar olja..

- Tvätta sittklädseln, ryggklädseln och sittdynans överdrag i 60 °C maskintvätt vid behov. Fäst ihop kardborren ,hane mot hona för att undvika att klädseln noppas av kardborren under tvätt

Hjälp med service eller reparation

För hjälp med service eller reparation kontaktar du i första hand din Hjälpmedelscentral.

Du kan också kontakta oss på Panthera för hjälp och svar på frågor.

Instruktioner för rekonditionering kan laddas ner från www.panthera.se

Utbyte av slitagedelar (Fig. 45 och 46)

Slitagedelar som däck, slang och länkhjul kan erhållas från Hjälpmedelscentral eller beställas av Panthera mot betalning och arbetet kan utföras hemma för den som har möjlighet.
www.panthera.se

För att byta dessa själv gör så här:

Byte av däck och slang: (Fig. 45)

- 1) Beställ delar i rätt dimension av Panthera.
- 2) Demontera drivhjulet genom att trycka in knappen till snabbkopplingen och dra hjulet rakt ut.
- 3) Demontera däck och slang med lämpliga verktyg. Metoden är detsamma som för att byta däck och slang på ett cykelhjul.
- 4) Montera slang och däck försiktigt så att inte det går håll på slangen. Pumpa däck.
- 5) Montera tillbaka hjulet på rullstolen och var noga med att knappen till snabbkopplingsnavet hoppar ut så att hjulet låser fast i navet. Provdra i hjulet utåt för att kontrollera att det sitter fast. Snurra på hjulet och se att däckets är rätt monterat och att hjulet är helt runt.

Byte av länkhjul: (Fig. 46)

QR länk till instruktionsvideo som även finns på Panthera hemsida

www.panthera.se/delar/länkhjul/120mm



- 1) Beställ delar i rätt dimension av Panthera.
 - 2) Demontera länkhjulet med insexnyckel 4 mm.
 - 3) Vid montering av det nya länkhjulet så håll fast de båda bussningarna med tummen och pekfingeret och skjut sedan in länkhjulet i spåren på gaffeln.
- Vid återmontering av länkhjul efter rengöring eller service ska alltid bulten kontrolleras att den har gänglåsning kvar (blå, röd eller grön färg) på gängan, vilket indikerar tillräcklig gänglåsning. Saknas gänglåsning så ska ny bult beställas alternativt lätt gänglåsning appliceras.
- 4) Drag åt ordentligt med insexnyckel 4 mm. Kontrollera att det snurrar lätt.

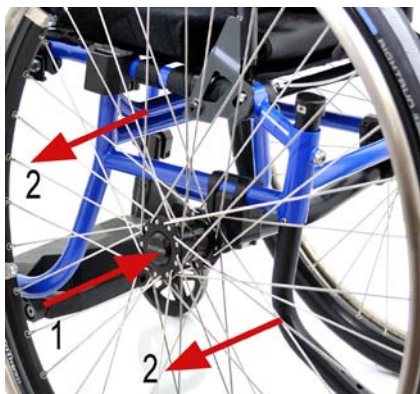


Fig. 45



Fig. 46

GARANTI OCH LIVSLÄNGD

Livslängden: på en Panthera beror på hur hårt slitage den utsätts för och hur pass noggrann man är med stolens underhåll

När rullstolen är uttjänt ska den lämnas till Hjälpmedelscentral eller Panthera AB för återvinning.

Garanti

Panthera AB lämnar 5 års fabriksgaranti på rullstolens chassi och 12 månader på övriga detaljer, undantaget slitagedelar.

- Garantin gäller för fel i produkten som beror på bristfälligheter i konstruktion, material eller tillverkning.
- Garantin gäller INTE för fel som orsakas av normal förslitning, bristfälligt underhåll, handhavandefel, felaktig förvaring, oriktig montering från köparens sida, ändringar och användande av produkter från annan leverantör utan Panthera AB:s skriftliga medgivande, eller försämring orsakad av reparationer genomförda genom köparens försorg.

Återanvändning

Panthera Bambino 3 är lämplig att återanvändas. Innan rullstolen återanvänds ska den rengöras och desinficeras samt skickas till auktoriserad återförsäljare för inspektion.

MÄRKNING (Fig. 47 och 48)

Rullstolens märkning finns framtill på chassits undersida.

Se sid 3 för förklaring av symboler.



Fig. 47



Fig. 48

TEKNISKA FAKTA

BAMBINO 3				
Sittbredd (cm)	24	27	30	33
Total bredd	52	55	58	61
Total längd	69	69	69	69
Total höjd, 22" drivhjul	60-75	60-75	60-75	60-75
Sits				
Sits vinkel	4°	4°	4°	4°
Sits höjd bak	39	39	39	39
Sits höjd fram, 22" drivhjul	41	41	41	41
Sits djup	25-30	25-30	25-30	25-30
Rygg				
Rygghöjd	20-28 alt 27-35	20-28 alt 27-35	20-28 alt 27-35	20-28 alt 27-35
Ryggvinkel bakåt-framåt	11,5-(-7,5)°	11,5-(-7,5)°	11,5-(-7,5)°	11,5-(-7,5)°
Drivhjul diameter	20, 22 , 24"	20, 22 , 24"	20, 22 , 24"	20, 22 , 24"
Drivring diameter (mm)	505	505	505	505
Drivhjul cambervinkel	6°	6°	6°	6°
Länkhjul diameter (mm)	120	120	120	120
Mått; Sits till fotplatta (cm)	16-30 Steglöst	16-30 Steglöst	16-30 Steglöst	16-30 Steglöst
Transportmått				
Bredd	37,5	40,5	43,5	46,5
Längd	66	66	66	66
Höjd	40	40	40	40
Vikter				
Total (g) *	9764	9992	10220	10448
Transport	5734	5961	6190	6420
Brukarvikt (kg)	60	60	60	60
Min. vändutrymme (cm)	90	90	90	90
Max. lutning med broms	5°	5°	5°	5°
Lufttryck i däck (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Material: chassi / rygg	Krommolybdenrör			
Material: klädsel	Polyuretanöverdragen polyester			
Klädsel och dyna är brand-testade enligt:	ISO 7176-16			
Rullstolsklass	B; inomhus / utomhus			
* Vikter är uppmätta med broms och tipskydd monterat.				

TEKNISKA FAKTA

BAMBINO 3 KORT				
Sittbredd (cm)	24	27		
Total bredd	52	55		
Total längd	64	64		
Total höjd, 22" drivhjul	60-75	60-75		
Sits				
Sits vinkel	4°	4°		
Sits höjd bak	39	39		
Sits höjd fram, 22" drivhjul	41	41		
Sits djup	20-25	20-25		
Rygg				
Rygghöjd	20-28 alt 27-35	20-28 alt 27-35		
Ryggvinkel bakåt-framåt	11,5-(-7,5)°	11,5-(-7,5)°		
Drivhjul diameter	20, 22 , 24"	20, 22 , 24"		
Drivring diameter (mm)	505	505		
Drivhjul cambervinkel	6°	6°		
Länkhjul diameter (mm)	120	120		
Mått; Sits till fotplatta (cm)	16-30 Steglöst	16-30 Steglöst		
Transportmått				
Bredd	37,5	40,5		
Längd	61	61		
Höjd	40	40		
Vikter				
Total (g) *	9764	9992		
Transport	5734	5960		
Brukarvikt (kg)	60	60		
Min. vändutrymme (cm)	90	90		
Max. lutning med broms	5°	5°		
Lufttryck i däck (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800		
Material: chassi / rygg	Krommolybdenrör			
Material: klädsel	Polyuretanöverdragen polyester			
Klädsel och dyna är brand-testade enligt:	ISO 7176-16			
Rullstolsklass	B; inomhus / utomhus			
* Vikter är uppmätta med broms och tippskydd monterat.				

panthera®



CE

Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga
08-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se